

Lenkroboter

Typen CS-B20, CS-B40,
CS-B60, CS-B60T,
CS-B150T

Seit über 10 Jahren weltweit im Einsatz erfreuen sich unsere Lenkroboter zunehmender Beliebtheit. VEHI.CO ist Technologieführer und wird in der ganzen Welt als zuverlässiger Partner geschätzt.



Beschreibung

Praktisch

Unsere Kunden haben es von Anfang an sehr begrüßt, dass das fahrzeugeigene Lenkrad nicht ausgebaut werden muss. Auf diese Weise werden die Steuergeräte nicht durch das fehlende Lenkrad beeinflusst und das Auslösen des Airbags bleibt gewährleistet. Zudem können wir mit einer unschlagbar schnellen Einbauzeit punkten.

Sicher

Um die Sicherheit der Fahrer zu gewährleisten, gibt es keine störenden Aufbauten zwischen Lenkrad und Fahrer.



| Technische Daten | CS-B20 | CS-B40 | CS-B60 | CS-B60T | CS-B150T |
|---|---|---|--|---|---|
| Fahrzeug |  |  |  |  |  |
| Nennlenkmoment | 20 Nm | 40 Nm | 60 Nm | 60 Nm | 150 Nm |
| Stellgeschwindigkeit bei Nennlenkmoment | 1 000 Grad/Sek. | 1 200 Grad/Sek. | 1 200 Grad/Sek. | 1 200 Grad/Sek. | 500 Grad/Sek. |
| Max. Stellgeschwindigkeit | 2 500 Grad/Sek. | 3 500 Grad/Sek. | 1 600 Grad/Sek. | 1 600 Grad/Sek. | 800 Grad/Sek. |
| Lenkwinkelauflösung | 0,02 Grad | 0,02 Grad | 0,01 Grad | 0,01 Grad | 0,005 Grad |
| Behind-the-wheel-Montage | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Besonderheit | Optimal für LSS/ LKA und ADAS | Sehr robust | Optimal für FMVSS126, ECE R13-H | Ideal für Truck ADAS | Optimal für Truck ECE R79 |

CS-B20_003-585d-09.21

Leistungsmerkmale

- Selbsterklärende Bedienung auf Pythonbasis
- Zahlreiche vorkonfigurierte Standardversuche
- Lenkmanöver aufzeichnen und abspielen
- Steer-by-wire-Funktion
- Folgemodus
- Fernsteuerung
- Lenkmomentmessung und -regelung
- Personalisierbare Berichterstellung
- Roboter wird an das fahrzeugeigene Lenkrad montiert
- Normale Airbag-Funktion
- Keine Beeinflussung der Lenkradelektronik
- Kompakt und leicht
- Schnelle Montage

Weitere Merkmale

- Robuste, passiv gekühlte Mikrocontrollertechnik
- Unterspannungsausgleich
- Keine Softwareinstallation erforderlich
- OBD2-Interface
- Erstklassige Leistungswerte für LKA-Tests
- Hochdynamische GPS-basierte Spurführung
- Personalisierbare Notfallereignisse
- Steuerung von innerhalb oder außerhalb des Fahrzeugs möglich
- Mit allen VEHICO-Robotern kombinierbar
- Unübertroffenes Preis-/Leistungsverhältnis

Typische Einsatzbereiche

- EuroNCAP AEB / VRU / LSS
- US-NCAP AEB
- FMVSS126 / ECE R13-H / ECE R140
- ECE R79
- Fish-Hook
- ISO-Spurwechsel
- Reifenprüfung
- Böschungsrollover
- Autonomes Fahren

