

# Pedalroboter

Typen CG300, CC800, CP800, CB2100

Pedalroboter von VEHICO stehen für höchste Präzision und Reproduzierbarkeit auf der Teststrecke – weltweit!



### Leistungsmerkmale aller VEHICO Pedalroboter

- Schnelle und einfache Montage
- Intuitive Scriptsprache
- Synchronisierter Betrieb mit allen VEHICO-Robotern möglich
- Triggersignale können während des Testlaufs jederzeit verarbeitet werden
- Vielfältige Regelungsmodi
- Umschalten zwischen verschiedenen Regelungsarten während des Versuchs möglich
- Der Fahrer kann den Pedalroboter jederzeit übersteuern



### Typische Einsatzbereiche

- EuroNCAP AEB-Tests (Automatisierte Notbremsung)
- HBA-Tests mit hohen Druckgradienten
- Automatisierte Bremsmanöver
- ADAS-Tests und Entwicklung
- Autonomes Fahren
- Reifenprüfung



### Technische Daten



	<b>Gaspedalroboter CG300</b>	<b>Kombiniertes Pedalroboter CC800</b>	<b>Mehrzweck-Pedalroboter CP800</b>	<b>Bremsroboter CB2100</b>
Max. Kraft	300 N	800/200 N	800 N	2 000 N
Max. Geschwindigkeit	110 cm/s	100/50 cm/s	100 cm/s	120 cm/s
Spannungsversorgung	12 VDC	12 VDC	12 VDC	12 VDC
Geeignet für	Gaspedal	Gaspedal und Bremse	Bremse oder Kupplung	Bremse
Regelungsmodi				
Pedalposition	•	•	•	•
Bremskraft		•	•	•
Bremsdruck		•	•	•
Fahrzeuggeschwindigkeit	•	•		
Fahrzeugabstand	•	•		
Fahrzeugabbremung		•	•	•

CG300\_003-584d-09.21

### **Beschreibung**

Alle VEHICO-Fahrroboter können einzeln oder in Kombination eingesetzt werden. Jeder Roboter bietet mehrere Regelungsmodi, die sofort ohne komplizierte Parametrierung verwendet werden können. Während eines Versuchs können Sie zwischen den Regelungsmodi umschalten, um einzelne Versuchsanforderungen abzudecken. Dank der intuitiven Scriptsprache lassen sich alle Fahrroboter extrem einfach für individuelle Manöver programmieren. Standardversuche sind bereits vor-konfiguriert. Zudem können die gewünschten Werte für alle Fahrroboter online eingegeben werden.

### **Anwendung**

Zu unserer Philosophie gehört es, dass sich all unsere Roboter in sehr kurzer Zeit in unterschiedliche Fahrzeuge einbauen lassen. Auch nach dem Einbau kann ein Fahrer bequem im Auto sitzen und es wie gewohnt bedienen.

### **Besonderheit des kombinierten Brems- und Gaspedalroboters CC800**

Der CC800 ist ein Kombiroboter zur Betätigung des Brems- und Gaspedals. Er wurde speziell für die schnelle und einfache Durchführung von ADAS-Versuchen entwickelt.

### **Weitere Merkmale aller VEHICO Pedalroboter**

- Anbindung beliebiger Sensoren an frei konfigurierbare CAN-Schnittstelle mit Import von DBC-Dateien
- CAN-Signale können untereinander verrechnet werden, um beispielsweise einen TTC-Wert (Time to Collision) aus Entfernung und Geschwindigkeit zu berechnen
- Keine Softwareinstallation erforderlich
- Spannungsversorgung aus Fahrzeugbordnetz, keine zusätzlichen Akkupacks notwendig
- Entkopplung des Systems vom Bordnetz möglich
- Eigene USV für Rechentechnik